



Картина эстонского художника Конрада Мяги «Вид на море» 1920

# не Медленно и верно

Продолжая цикл статей о яхтенной индустрии разных стран, рассказываем об Эстонии.

Текст **Антон Черкасов-Нисман**

**П**олучив долгожданную свободу в начале 1990-х годов, Эстония принялась строить новую жизнь, взяв за основу не только западноевропейские ценности, но и собственные богатые традиции. С морем у эстонцев всегда была тесная связь, поэтому быстро начали появляться частные верфи, производящие прогулочные суда из дерева, металла и стеклопластика; разрастался маломерный флот и возникали новые марины, словом, механизм заработал, и яхтенная индустрия ожила. Что же построили наши соседи за прошедшие 30 лет?

## Моря синяя равнина

Факт остается фактом: по насыщенности островами, бухтами и желанными для любого яхтсмена пейзажами побережье Эстонии не может тягаться с архипелагами Швеции и Финляндии. Однако скучной эту часть Балтийского моря тоже назвать нельзя. Действительно, на севере, по пути из Петербурга в Таллинн, береговая линия изобилует разве что песчаными пляжами, но дальше к западу она становится гораздо интереснее. У Латвии вообще нет ни одного острова — так утешают себя эстонцы и планомерно продолжают развивать инфраструктуру на Сааремаа, Хийумаа, Муху и других относительно крупных островах. Летом здесь наблюдается существенный яхтенный трафик: путешествующие немцы, шведы и датчане пытаются дойти до Петербурга, но, столкнувшись с нехваткой марин после Таллинна, остаются в Эстонии. Через сааремааский «перекресток» ходят и финны, следующие

